

### Nr. 1: Ressourcer til stier i åbent land

1.000 kr.	2026	2027	2028	2029
Drift	500	500	500	500
Finansiering				
<b>I alt</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>

+ = udgift, - = indtægt

#### Resume:

Plan- og Lokalsamfundsudvalget har bedt om at få udarbejdet et budgettema med henblik på etablering af flere stier i Svendborg Kommune. På den baggrund foreslås en opnormering på 0,50 mio. kr. årligt, svarende til ét årsværk til det tværgående arbejde med stier i Svendborg Kommune.

Formålet er at sikre planlægning, etablering og lokal forankring af både eksisterende og nye stiprojekter, herunder eksempelvis ruter i naturen, stier i lokalsamfund, motionsruter samt stiprojekter ønsket af lokalsamfundsudvalgene eller beskrevet i Svendborg Kommunes strategi for Natur- og Friluftsliv.

Forslaget er en opfølgning på budgetforliget for 2025, hvor der blev afsat 0,4 mio. kr. til arbejdet med lokale stiprojekter.

#### Sagsfremstilling:

Som led i budgetforliget for 2025 blev der afsat 0,4 mio. kr. til at understøtte lokale stiprojekter, hvoraf 0,15 mio. kr. er reserveret til anlæg af stier og 0,25 mio. kr. til administrative ressourcer. På den baggrund er administrationen gået i gang med at identificere relevante projekter og koordinere den videre proces. Der arbejdes blandt andet på at etablere arbejdsgrupper med relevante parter for at sikre fremdrift og lokal forankring.

På mødet i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 6. maj 2025 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes et budgettema med henblik på at afsætte flere ressourcer til etablering af stier i det åbne land.

Der er på nuværende tidspunkt ikke tilstrækkelig administrativ kapacitet til at varetage arbejdet med stiprojekter i Svendborg Kommune. Udover de lokale stiprojekter i kommunens lokalsamfund er der et omfattende arbejde forbundet med de stier, der indgår i den reviderede strategi for *Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune – Strategi og handlinger 2019-2030. Nye handlinger 2025-2026*”, som blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 29. april 2025. Strategien omfatter konkrete handlinger til etablering af stier, der kan forbedre borgernes adgang til naturen.

Det foreslås derfor, at der afsættes yderligere 0,50 mio. kr. årligt, så der samlet afsættes midler svarende til 1 årsværk til at arbejde tværgående med stier i Svendborg Kommune.

En opnormering vil muliggøre en styrket indsats, herunder:

- intern koordinering af stiprojekter på tværs af forvaltningsområder
- planlægning og fremdrift i nye stiforløb

- dialog og frivillige aftaler med lodsejere

Budgettemaet omfatter alene administrative ressourcer. Anlægsomkostninger til selve etableringen af stier indgår ikke, men forudsættes finansieret via borgerbudgetter, puljemidler eller andre relevante driftsmidler.

### Påvirkning på andre områder:

- Natur og Friluftsliv: Styrket mulighed for at realisere handlinger i strategien *Natur og Friluftsliv i Svendborg Kommune*, herunder forbedret adgang til naturen gennem etablering af stier.
- Lokal udvikling: Øget mulighed for samarbejde med lokalsamfund og lodsejere omkring stiprojekter.
- Internt samarbejde: Bedre koordinering på tværs af kommunale fagområder, herunder plan, natur, fritid og trafik.
- Frivillighed: Styrket understøttelse af frivillige initiativer og partnerskaber i lokalsamfundene.

### Økonomi:

Der er allerede afsat 0,4 mio. kr. til arbejdet med lokale stiprojekter.

For at sikre tilstrækkelige med ressourcer til det tværgående arbejde med stier i Svendborg Kommune, foreslås det derfor, at der afsættes yderligere 0,50 mio. kr. årligt, så der samlet set afsættes midler svarende til 1 årsværk.

Anlægsudgifter til etablering af stier er ikke omfattet af dette budgettema.

Driften af nye stier i lokalområder dækkes af midler afsat i budgetaftalen for 2025 under *"Drift af projekter affødt af områdefornyelse og borgerbudgetter."*

### CO2-Konsekvensvurdering:

Forslaget har begrænsede konsekvenser for CO2-udledningen, da det primært vedrører administrative ressourcer. Indirekte kan bedre adgang til naturen og flere rekreative stiforbindelser dog medvirke til:

- Øget cykel- og gangtrafik
- Styrket naturformidling og bevidsthed om bæredygtig adfærd
- Lavpraktiske løsninger som fx trædestier vil have minimal klimapåvirkning i anlægsfasen